

**Záruka****Záručný list platný s dokladom o kúpe**

Záručná doba je dvadsať päť (25) mesiacov od dátumu predaja.

Zákazník má právo požadovať zníženie ceny alebo odstúpiť od zmluvy ak predávajúci bezodkladne a bez nadmerných nepríjemností pre zákazníka nahradí chybný výrobok za výrobok bez väd alebo neodstráni túto vadu. Toto obmedzenie neplatí v prípade, že výrobok už bol nahradený alebo opravený ručiteľom, alebo v prípade, že ručiteľ nevymenil výrobok bez väd alebo vada nebola odstránená.

Vzhľadom k charakteru a špecifikám výrobkov sa záruka nevzťahuje na poškodenia spôsobené:

- svojvoľným vykonávaním užívateľom alebo inou nepovolanou osobou: opravy, úpravy alebo konštrukčné zmeny,
- mechanickým, tepelným, chemickým poškodením alebo úmyselným poškodením, – poškodenia vyplývajúce z nedodržania pokynov návodu na použitie alebo nevhodným používaním tohto produktu vzhľadom k jeho účelu alebo k parametrom,
- svojvoľným prerábaním, opravovaním alebo nesprávnym montovaním.

Záruka nevyklučuje obmedzenie alebo pozastavenie práva kupujúceho vyplývajúce zo záručných predpisov za vady predaného tovaru.

Záruka je platná len v prípade ak sú všetky pokyny uvedené v návode na montáž vykonávané kvalifikovanou osobou a podpísané majiteľom, alebo mechanikom vykonávajúcim montáž komponentu vo vozidle.

**Faktúra číslo:** .....

**Turbokompresor: číslo:** .....

**sériové číslo:** .....

.....  
Štampilá comerciant

**POZOR!**

**Pred inštaláciou nového turbokompresora je dôležité zistiť príčinu poškodenia predchádzajúceho turbokompresora. Montážne a diagnostické práce je potrebné urobiť v špecializovanom servise.**

**DIAGNOSTIKA:**

Príčina výmeny a s tým súvisiace povinné činnosti pri montáži turbokompresora:

1. Zvýšenie radiálnej a axiálnej vôle hriadele a kolies (kolesá sa otierajú o kryty – ložiská sú opotrebované)
    - Vyčistíte sací a výfukový systém,
    - Vymeňte vzduchový filter, – Vyčistíte kľukovú skrinku a priestor pod krytom ventilov,
    - Skontrolujte tesnosť uloženia vstrekovačov namontovaných pod krytom ventilu, – Vyčistíte alebo vymeňte filter olejového čerpadla, – Skontrolujte stav olejového čerpadla a prepádového ventilu,
    - Vyčistíte a skontrolujte stav olejovej vane – ak sú na nej preliachiny, vymeňte ju za novú, – Vymeňte všetky prítokové a odtokové olejové potrubia a spojovacie skrutky,
    - Vymeňte olejový filter, – po približne 1000km a pri výmene oleja, skontrolujte stav turbokompresora.
  2. Únik oleja z turbokompresora (bez zvýšenia vôle rotora):
    - Skontrolujte filter odvodušnenia motora
    - Vymeňte vzduchový filter a skontrolujte odtok oleja z turbokompresora – Skontrolujte veľkosť prefukov systému piestového motora – odstráňte možné príčiny, – Skontrolujte a ak je to nutné, upravte hladinu oleja.
  3. Mechanické poškodenie spôsobené cudzími telesami (kolesá kompresora, turbínové kolesá): – Nájdiť a odstráňte možnú príčinu,
    - Vyčistíte sací a výfukový systém,4.
- Hlučnosť práce (bez zvýšená vôle rotora): – Odstráňte únik zo sacieho alebo výfukového systému.

**MONTÁŽNY NÁVOD:**

1. Skontrolujte či je systém prívodu vzduchu a zberač čistý a bez nečistôt.
2. Skontrolujte, či:
  - prítokové alebo odtokové potrubia sú čisté, bez prelomenia a bez vonkajších a vnútorných prasklín, – prívodové olejové potrubie nie je príliš blízko zdroja

tepla, alebo v prípade, že tepelný štít je nepoškodený.

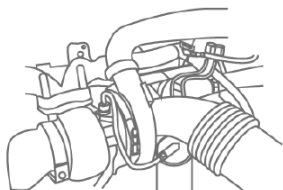
3. Vymeňte olej a filter, dodržiavajte odporúčania výrobcu vozidla
4. Skontrolujte odvodušňovací systém motora – musí byť čistý a funkčný .
5. Na montáž používajte iba nové tesnia, silikónové tesnenia nepoužívajte!
6. Skontrolujte stav pripojovacej príruby (musí byť čistá a nepoškodená) a kvalitu upevňovacích skrutiek.
7. Upravte polohu uloženia. Uistite sa, že tesnenia sú na svojom mieste a dotiahnite všetky skrutky správnym uťahovacím momentom.
8. Použitím skrutiek o správnej špecifikácii, odolným voči vysokým teplotám, priskrutkujte turbokompresor k výfukovému zberaču alebo motoru. Uistite sa, že inštalácia je vykonaná bez vytvárania napnutí v turbokompresore a v pripájaných potrubiach. Uťahnite všetky skrutky a matice správnym uťahovacím momentom uvedeným v návode vozidla.
9. Pripojte výtokové potrubie oleja a naplňte ložiskovú skriňu čistým motorovým olejom. Zároveň pomaly ručne otáčajte rotor.
10. Pripojte všetky ostatné komponenty kompresora.
11. Ak je to možné, otáčajte kľuku motora po dobu 10-15 sekúnd bez naštartovania alebo naštartujte motor na niekoľko sekúnd s cieľom plného naplnenia olejového potrubia a turbokompresora a ich odvodušnením.
12. Naštartujte motor a nechajte ho na voľnobehu po dobu 3-4 minút bez zvýšenia otáčok.
13. Skontrolujte, že všetky pripojenia systému (vzduchové, olejové, výfukové) tesnia a nie sú úniky.
14. Vypnite motor a skontrolujte hladinu oleja.

**Po zistení vadnej práce turbokompresora – v prípade úniku oleja alebo hlučnej práce turbokompresora, skontrolujte možné príčiny podľa krokov: 2 a 4 diagnostiky.**

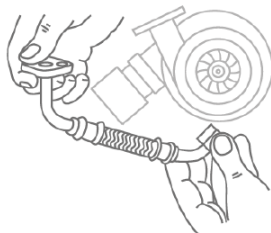
# TURBOCHARGERS

 **moto remo**

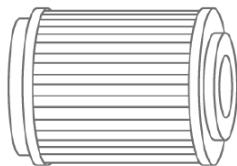
1.



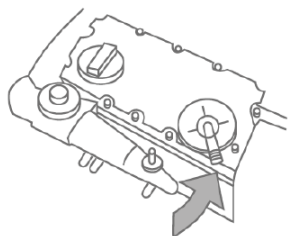
2.



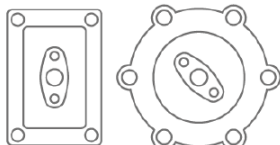
3.



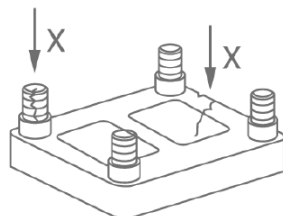
4.



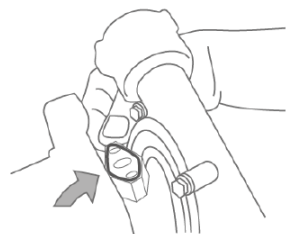
5.



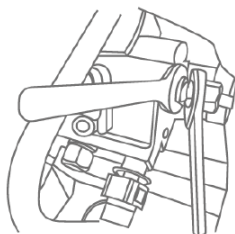
6.



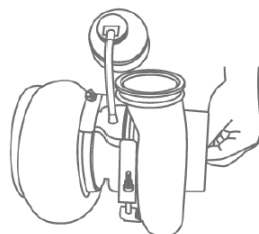
7.



8.



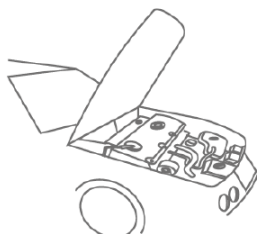
9.



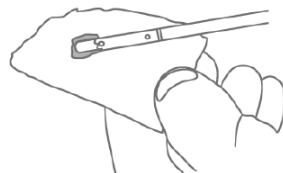
11.



12.



14.



## SERVICE

### Moto-Remo

Burzyńscy Spółka Komandytowa

ul. Bydgoska 35,  
14-200 Iława,  
POLAND

[www.motoremo.pl](http://www.motoremo.pl)

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy  
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr  
KRS 0000940657.